

Daniel GALIACY

Consultant (N°449 235 944 00013 – 741G)

ADRESSE PERSONNELLE :

38, rue Clément Marical

76600 LE HAVRE (France)

Tél. : 02 76 81 49 06

P : 06 73 19 76 97

E-mail : d.galiacy1@chello.fr

Site personnel : <http://daniel.galiacy.monsite.wanadoo.fr/>

ÉTUDES : double formation Universitaire :

> Mathématiques (Paris),
Informatique (Orsay)

et

> Sciences Humaines (Paris)

Certificat d'Aptitude Pédagogique à l'Enseignement des Mathématiques

FORMATION COMPLEMENTAIRE :

. Informatique (Groupe BULL)

. Marketing des biens et services industriels (Formation continue H.E.C)

. Marketing Management (Formation continue H.E.C)

VIE PROFESSIONNELLE :

Mission pour le cabinet Géode : étude de marché en vue de la création d'une zone logistique » pour la Communauté d'Agglomération du Havre (CODAH).

Enseignement : une mission récente (avril 2003) au Bénin dans le cadre d'une association regroupant les pays d'Afrique de l'Ouest (formation de cadres du secteur maritime et portuaire).

*Articles pour la presse professionnelle : **Ports Alliance** et **Logistique Portuaire***

Auparavant :

❖ *Fondateur de CORÉDIL SA, société créée en décembre 2001,*

Projet lauréat du Concours National d'aide à la création d'entreprises innovantes, organisé par le ministère de la Recherche et de la Technologie.

Elle avait pour objet le développement de services et de produits à l'intention du transport routier en s'appuyant sur des équipements de géo-positionnement des véhicules et de transmissions de données vers un serveur de type ASP.

❖ *Du 1^{er} juillet 1999 à 31 janvier 2002 :*

Directeur du CRITT Transport & Logistique (Centre Régional d'Innovation et de Transfert de Technologie de Haute Normandie), association de R&D qui poursuit en l'élargissant l'action de Havre Port Innovation ;

Dans cette période : mission au Brésil, Contribution au schéma directeur de la logistique de l'état du Paraná et des flux entre le port de Paranaguá et Curitiba – implantation de l'usine Airton Senna Renault).

❖ *Du 1^{er} Juillet 1993 au 30 juin 1999*

Délégué Général de l'Association HAVRE PORT INNOVATION ;

Association de recherche et développement qui a mené des études dans le domaine de l'organisation et des procédures (plus souvent informatisées) des relations entre les différents acteurs d'une communauté portuaire tant au Havre que dans d'autres ports notamment à l'étranger.

Dernières missions importantes dans ce cadre :

- Rédaction du cahier des charges de Adémar 2000 (système de la Communauté Portuaire du Havre) devenu APP (Adémar Protis Plus);
- Etude des « accès terrestres à Port 2000 » dans le double but d'améliorer le contrôle d'accès (sécurité) et de réduire les attentes aux terminaux.
- Pour le Préfet de Région : rédaction de « Propositions de programme de soutien à la Filière Logistique »

PRINCIPALES ETUDES EFFECTUEES DE 1993 à 1996

1993 - Formalisation des travaux du CRITT Transports

⇒ *Les études menées par HPI/CRITT ont montré l'importance, pour le développement de l'activité portuaire et de l'économie régionale, de l'acheminement terrestre des marchandises : transport routier et fluvial en particulier et des opérations logistiques associées.*

1994 - Port Autonome de la Guadeloupe (PAG)

Deux études préalables ont été effectuées :

- Besoins et attentes de la communauté portuaire,
- Accueil des navires et gestion des escales.

1995 - La Logistique du conteneur maritime

Etude de faisabilité en vue de la création d'un service aux armateurs leur donnant au niveau national d'abord, européen ensuite, une visibilité de leur flotte de conteneurs (potentiellement) disponibles sur le territoire.

1996 - A la demande du PAH

Pré/Post acheminement des matières dangereuses (suivi, EDI/déclaration réglementaire)

-> *pré étude pour voir dans quelle mesure la déclaration informatisée pouvait être rendue obligatoire*

1996 - « La nouvelle donne du conteneur maritime »

Etude réalisée pour la Direction Régionale de l'Équipement pour mettre en évidence les activités liées à la conteneurisation :

- gestion de terminaux, dépôts de l'intérieur, réparation, feedering, affrètement et transport ;
- leur impact sur l'économie et l'emploi.

Projets internationaux :

1. SURFF (Sustainable Urban and Regional Freight Flows)

Ce projet s'inscrit dans le 4^{ème} Plan Cadre de Recherche et de Développement (PCRD) de la Communauté Européenne.

Le projet est développé sur sept sites en Europe : Danemark, Grèce, Italie, Autriche, Pays-Bas, Suède et le HAVRE-ROUEN pour la France, avec la participation active de **la CCI de Rouen**. (Durée du projet : 3 ans, achevé le 31 décembre 1998).

2. HAGIS (Hazardous Goods Information Services)

Ce projet s'inscrit également dans le 4^{ème} PCRD.

HAGIS a débouché sur la mise au point **d'un démonstrateur** permettant la consultation des réglementations concernant le transport (quel que soit le mode) et le stockage des matières

dangereuses, mais aussi quelle que soit la langue européenne, et toujours en conformité avec les termes utilisés par les diverses autorités. (Durée du projet : 3 ans, achevé en février 1999)

3. ADAPT - TRANS LOGISTICS - FSE (Objectif 4)

Ce projet est en partenariat avec la CCI de Rouen dans un consortium Européen composé de deux autres sites en Allemagne et en Italie.

Il a pour objet l'évolution des qualifications, étudier de nouveaux cursus et proposer des échanges entre entreprises européennes.

4. Schéma directeur logistique de l'état du Paraná (Brésil).

Renault a décidé, suivi par Volkswagen, Chrysler et Volvo dans un premier temps, d'implanter une unité de production à Curitiba et de faire de cette ville, capitale du Paraná, son siège pour l'ensemble de l'Amérique du Sud dans la perspective de la mise en place du Mercosul.

Le Gouvernement du Paraná a décidé d'appuyer sa politique de développement économique sur les activités logistiques.

5 Etudes et Contrats du CRITT Transport & Logistique depuis 1999

Etudes et Contrats	Demandeur Principal	Collaboration
1999 : <i>Etude de faisabilité</i> : Implantation d'une plate forme logistique à Mantes La Jolie/Port de Limay	DRE Ile de France	Port Autonome de Paris
1999 – 2000 : <i>Etude et développement</i> : ADAPT/Translogistique Evolution des qualifications des personnels du transport et de la logistique	FSE objectif 4 Via DRTEFP	ISPP CCI de Rouen Partenaires allemands et Italiens
1999 – <i>Elaboration de cahier des charges</i> : Adémar/Protis 2001 : préparation de APP	PAH (Port Autonome du Havre)	Soget, Gyptis Douanes Régionales
1999 : <i>Etude</i> : Modernisation du transport fluvial et qualification des personnels	DRTEFP (DRRT Conseil Régional VNF, PAP
1999 – 2000 : <i>Etude</i> : Attentes et besoins des adhérents de l'UMEP en formation et qualifications des personnels	DRTEFP Via l'UMEP	CCI du Havre Union Maritime et Portuaire du Havre
1999 - 2000 : <i>Etude de faisabilité</i> : La logistique du conteneur maritime	ANVAR	PAH Soget
PREDIT 2 : - 1999 – 2000 : <i>Montage d'une expérimentation</i> : « Nouvelles procédures douanières » avec une entreprise pilote, bretonne, exportatrice de produits PAC -1999 : <i>Montage d'une expérimentation</i> : Accueil télématique des transporteurs routiers aux terminaux d'embarquement du Havre - 1999 – 2000 : <i>Montage d'une expérimentation</i> : EDI dans le pré-acheminement portuaire dans le cas du cabotage, du feederling et du fluvial	SOGET (Informatique communautaire du Havre) Via PAH Port Autonome de Dunkerque	UMEP Soget Dir Rég des Douanes de H.Normandie et de Bretagne UMEP Soget Soget - Logiseine Port de Strasbourg Paris Terminal
1999 - <i>Etude et développement</i> : Transport de Marchandises en ville	ADEME Via CCI de Rouen	DRAST CCI de Rouen, CETE, Agglo de Rouen
2000 : <i>Elaboration de cahier des charges</i> :	CCI de la Rochelle	DDE de la Rochelle

Informatique portuaire du Port de la Rochelle La Pallice		Douanes de la Rochelle
2000 - <i>Etude et Recherche</i> : Maîtrise des flux et Performance logistique de la Haute Normandie	CPER 2000-2006 (Contrat de Plan Etat- Région)	
2000 - <i>Assistance fonctionnelle à mise en place</i> : Système communautaire de Nantes St Nazaire.	SOGET	Port Autonome de Nantes
2001 : <i>Etude de marché</i> : Progiciel de gestion d'entrepôt	SOGET	
2001 - : <i>Etude et développement</i> : <i>Interfaces terrestres de Port 2000</i> : - sécuriser les sorties de conteneurs pleins ; réduire les temps d'attentes en entrée	PAH	UMEP SOGET

Dans le cadre de l'analyse fonctionnelle et de la rédaction du Cahier des Charges de Adémar 2000 (Système Communautaire du Havre), une étude comparative a été faite avec

- **Anvers ;**
 - **Rotterdam ;**
 - **Hambourg ;**
 - **Felixstowe ;**
 - **Singapour.**
- **Et des missions ponctuelles à l'étranger : Casablanca, Dakar, Abidjan etc.**

